

John Tiedeman, Gerente de Proyecto, Oficina Regional del Noroeste-Pacífico, (208) 378-5034
Jerrold Gregg, Administrador de la Oficina del Río Serpiente (Snake River), (208) 383-2246

Preguntas Frecuentes acerca de la Presa Baja del Venado Plano (Deer Flat Dam)

Existen muchos rumores. Actualmente, ¿qué está haciendo la Oficina de Reclamación referente al acceso de vehículos a través la Presa Baja de Deer Flat?

Los planes a corto plazo (2008) de la Oficina de Reclamación son los de adquirir barreras clasificadas de desplome para sustituir las barreras jersey las cuales se extenderán durante una condición de seguridad de tipo amenaza elevada. Las barreras se instalarán en ambos lados de la presa para restringir temporalmente el tráfico de vehículos a través de la presa. A menos de que eso ocurra, el público no verá ningún cambio y los vehículos podrán continuar pasando a través de la presa.

En este momento, varias opciones para una solución a largo plazo están siendo evaluadas por la Oficina de Reclamación. El público tendrá la oportunidad de participar en la identificación de otras alternativas, las cuales estarán de acuerdo con el Acta de la Ley del Medioambiente Nacional, comenzando a finales de este otoño.

¿Cuáles son las alternativas que se están considerando?

En este momento la Oficina de Reclamación está evaluando las siguientes alternativas:

- Elevar la cresta de la presa para reducir su vulnerabilidad.
- Ampliar la cresta de la presa y la ubicación de la carretera hacia el lado de abajo del dique para reducir la vulnerabilidad.
- Construir una nueva carretera abajo de la presa, la cual conectaría a las carreteras existentes a ambos lados de la presa y, después, cerrar la carretera de la parte superior de la presa para prohibir el tráfico de vehículos.
- Cerrar la carretera en la parte superior de la presa y desviar el tráfico de vehículos utilizando las carreteras del condado.

Estas alternativas son preliminares y pueden cambiar.

¿Por qué razón la Oficina de Reclamación está planeando esta acción?

Algunas presas que pertenecen a la Oficina de Reclamación, entre ellos la presa de Deer Flat, han sido identificadas como vulnerables por nuestra Oficina de Aplicación de la Ley de Seguridad. Un posible escenario es un camión con explosivos, similar a lo que sucedió intencionalmente en la Ciudad de Oklahoma en el año 1995 y accidentalmente diez años después en el Condado Frances en Utah. Existe la posibilidad de que un accidente ocurra en la Presa Baja de Deer Flat como por ejemplo que un camión lleno de combustible o de fertilizante se voltee al cruzar la presa. En pocas palabras, la prohibición del pase de vehículos, tanto de coches y camiones, de la parte superior de la presa traerá mas seguridad para la presa y para el público en general. La Oficina de Reclamación tiene la responsabilidad de reducir estas vulnerabilidades siempre y cuando sea posible.

¿Cómo puedo participar?

Durante la próxima reunión pública, el público será invitado a comentar sobre los posibles efectos—incluyendo los impactos económicos y ambientales—de éstas alternativas presentadas, así como a sugerir otras diferentes alternativas que no hayan sido consideradas en esta presentación. Para más información, visite http://www.usbr.gov/pn/programs/srao_misc/security/index.html.

24 de Septiembre de 2008