



Canal Cross del Delta

Resumen

El Canal Cross del Delta (DCC, por sus siglas en inglés), ubicado cerca de Walnut Grove, California, es una característica de la División Delta del Proyecto de Reclamación del Valle Central (CVP, por sus siglas en inglés). La instalación es un canal de desviación controlado por las compuertas en la orilla este del Río Sacramento, a unas 30 millas río abajo de Sacramento. El DCC facilita el desvío de agua dulce del Río Sacramento hacia el interior del Delta del Río Sacramento-San Joaquín al CVP y al Proyecto Estatal de Agua (SWP, por sus siglas en inglés).

Antecedentes

El Departamento de Recuperación completó el DCC en enero del 1951. La instalación es clave para mantener la calidad del agua en el Delta central durante las liberaciones controladas del norte del CVP. depósitos de almacenamiento, como Shasta y Folsom, a través del Delta hasta las cabeceras de los canales Delta-Mendota y Contra Costa del CVP y el Acueducto California del SWP.

(Image description text right below the picture) El DCC, en la foto de arriba, tiene 6,000 pies de largo con un ancho inferior de 210 pies y una capacidad de 3,500 pies cúbicos por segundo (cfs). Las compuertas se extienden unos 245 pies a través del canal en su desembocadura en el Río Sacramento.

El Departamento de Recuperación cierra las compuertas del DCC durante el agua alta para evitar etapas de inundación en la sección de San Joaquín del Delta. Después de que pasa el peligro de inundación, el Departamento de Reclamación abre las compuertas para permitir que el agua del Río Sacramento pase a las plantas de bombeo federales y estatales. Durante ciertos períodos, las compuertas del DCC pueden operar con frecuencia, y se recomienda a los navegantes que verifiquen el estado de la compuerta, especialmente durante los días festivos. Abrir o cerrar las compuertas toma aproximadamente una hora.

(Image description text right below the map) Cuando las compuertas están abiertas, el DCC desvía el agua fresca del Río Sacramento al Pantano Snodgrass. Desde allí fluye a través de canales naturales hacia la planta de bombeo Jones del CVP y la planta de bombeo Banks del SWP. La distancia desde el canal hasta la planta de bombeo Jones es de aproximadamente 50 millas (80 km).

Criterios de Funcionamiento

Las operaciones de la compuerta del DCC siguen la Decisión 1641 de la Junta Estatal de Control de Recursos Hídricos y las Opiniones Biológicas de la NOAA de 2019 sobre la operación a largo plazo del CVP y SWP; Permite una mayor flexibilidad para la protección de la pesca y la calidad del agua mediante la gestión de las compuertas en tiempo real.

El horario y los criterios típicos son:

Column 1: Temporada, Column 2: Estatus de la Compuerta

Column 1: 1 de octubre – 30 de noviembre:

Column 2: Las compuertas del DCC suelen estar abiertas. Cuando el monitoreo de la pesca en tiempo real indica la migración del salmón en el Delta, las compuertas se cierran por hasta cinco días para proporcionar condiciones de migración beneficiosas.

Column 1: 1 de diciembre – 20 de mayo:

Column 2: Las compuertas del DCC generalmente están cerradas.

Column 1: 21 de mayo al 15 de junio

Column 2: Las compuertas del DCC generalmente están cerradas por un total de 14 días para la protección de la pesca según lo solicitado por el USFWS, Pescaderías NOAA (por sus siglas en inglés) y el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California. Siempre que sea posible, las compuertas están abiertas los fines de semana (sábado y domingo) y el fin de semana del Día Memorial para ayudar con la navegación recreativa.

Column 1: 16 de junio - 30 de septiembre:

Column 2: Las compuertas del DCC generalmente están abiertas, pero se cierran intermitentemente durante los experimentos de pesca o el mantenimiento.

Los altos flujos en el Río Sacramento, las medidas imprevistas de protección de la pesca y/o los requisitos de cumplimiento de la calidad del agua en el Delta también pueden requerir cierres a corto plazo. Los procedimientos operativos permanentes típicos del Departamento de Recuperación requieren cierres de la compuerta cuando el flujo en el Río Sacramento excede aproximadamente 22,500 pies cúbicos por segundo.

Para obtener información actualizada sobre el estado del DCC, visite

Sitio web de la Oficina de Operaciones del Valle Central de Reclamación en:

usbr.gov/mp/cvo/vungvari/dcc_chng.pdf

(Image description text right below the salmonoids picture) Las compuertas del DCC protegen a los salmónidos que emigran de entrar en el Delta interior y ayudan a mejorar el paso de los peces.

Mejoras en la Compuerta del DCC

La recuperación completó una evaluación de alternativas para modernizar la operación de las compuertas del DCC para permitir una operación más frecuente. También se espera que las mejoras aumenten la vida operativa de la estructura, disminuyan los costos de operación y mantenimiento, aumenten la seguridad de los empleados y mejoren las condiciones para los navegantes recreativos.

El Departamento de Reclamación tiene una alternativa recomendada para un análisis más detallado y está agregando una función de acceso público que incluye acceso accesible y no motorizado para navegantes y pesca.

(Image description text right below the radial gates picture) Dos compuertas radiales, cada una de 60 x 30 pies y con un peso total de 243 toneladas, se abren para permitir que el agua fluya por el canal, o cerca para evitar atraer especies de peces en peligro de extinción al Delta interior.

Julio 2023